



مجلس داء بره قراق تعيه

MAJLIS DAERAH PERAK TENGAH

KOMPLEKS PENTADBIRAN,
MAJLIS DAERAH PERAK TENGAH,
32610 SERI ISKANDAR,
PERAK DARUL RIDZUAN

Telefon : 05-3712088

05-3712014

05-3712548

Faks : 05-3712089

Faks OSC : 05-3711268

Website : www.mdpt.gov.my

UNIT PUSAT SETEMPAT (OSC)

<https://osc3plus.kpkt.gov.my/>



SENARAI SEMAK PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PERPARITAN

BIL	KETERANGAN	WAJIB	STANDARD NAMA FAIL	CATATAN
SEMUA AGENSI / JABATAN TEKNIKAL				
1.	SURAT PERMOHONAN RASMI	✓	SURAT_RASMI.PDF	
2.	PELAN JALAN DAN PERPARITAN termasuk; <ul style="list-style-type: none"> i. Tajuk setiap permohonan pelan cadangan hendaklah dimulai dengan perkataan 'PERMOHONAN' dan tajuk permohonan di dalam sistem dan pelan perlulah sama. ii. Pelan Lokasi iii. Pelan Susunatur; iv. Pelan terperinci bagi jalan dan parit; <ul style="list-style-type: none"> • Penyerahan jalan • Perincian aras antara lot sempadan • Aliran buangan daripada lot pemohon sehingga titik buangan akhir (melibatkan alur / sungai sedia ada) • Saiz dan aliran longkang sedia ada • Cadangan landskap v. Pelan Ukur tapak cadangan dan Kawasan sekitar. 	✓	PELAN_JP_*.PDF	Format Pelan Lukisan (Rujuk ATJ 6/85 pindaan terkini) Rujuk Nota Teknik (J)19/97-Pindaan Terkini
3.	KELULUSAN KEBENARAN MERANCANG YANG MASIH SAH (Kecuali bagi permohonan serentak)	✓	KELULUSAN_KM.PDF	
4.	KELULUSAN KERJA TANAH KECIL YANG MASIH SAH	✓	KELULUSAN_KT.PDF	Rujuk Undang-undang Kecil Kerja Tanah
5.	PENGIRAAN HIDRAULIK	✓	KIRAAN_HIDRAULIK.PDF	
6.	BORANG ATJ (Sekiranya tapak pemajuan bersempadan dengan Jalan JKR)	✓	BORANG_ATJ.PDF	
7.	PERAKUAN MELAKSANAKAN UKURAN AS-BUILT BAGI PEMASANGAN UTILITI BAWAH TANAH* (Oleh Juruukur Tanah Bertauliah seperti Pekeliling KSU KPT Bil.7/2014)	✓	PERAKUAN_AS_BUILT.PDF	
JABATAN PENGAIRAN DAN SALIRAN (JPS)				
8.	BORANG ANNEX B (Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Saliran)	✓	JPS_BRG_ANNEX_B.PDF	
JABATAN KERJA RAYA (JKR)				
9.	DOKUMEN ATJ3/2011 (Senarai Semak Dokumen Permohonan Pelan Jalan dan Parit)	✓	JKR_BORANG_ATJ.PDF	
JABATAN KEJURUTERAAN, MDPT				
10.	BORANG PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT	✓	BORANG_MOHON_JP.PDF	Nama boring mengikut PBT masing-masing
11.	GAMBAR TAPAK SEDIA ADA	✓	GAMBAR_TAPAK_*.PDF	
12.	RESIT BAYARAN FI PELAN JALAN DAN PARIT (Bersama Pengiraan Fi)	✓	KIRAAN_RESIT_BAYRAN_*.PDF	
13.	RESIT CUKAI TAKSIRAN* (Resit Cukai Semasa)		RESIT_CUKAI_TAKSIRAN.PDF	Diperlukan jika pengemukaan dibuat secara berasingan sahaja.

14.	SIJIL PENDAFTARAN PRAKTIS JURUTERA PROFESIONAL (PEPC)		SIJIL_PROFESIONAL.PDF	
15.	PENGESAHAN PERUNDING (Bagi maklumat sedia ada di tapak yang melibatkan alur semula jadi)		PENGESAHAN_ALUR_SEMULAJ ADI.PDF	
16.	PELAN SALIRAN AWALAN		PELAN_SALIRAN_AWAL.PDF	
17.	PELAN UKUR DAN SURAT PERAKUAN JKR (Sekiranya melibatkan jalan yang bersambung dengan Jalan Persekutuan dan Jalan Negeri)		JKR_PELAN_SURAT_*.PDF	Rujuk ATJ038/2011
DOKUMEN TAMBAHAN				
18.	DOKUMEN TAMBAHAN / LAIN-LAIN		LAIN_LAIN_*.PDF	

DISEDIAKAN OLEH			MAKLUMAT PEMOHON	
			NAMA	
			ALAMAT	
COP DAN TANDATANGAN PEMOHON				
SERENTAK		BERASINGAN		NO. TELEFON
Bersama-sama ini dikemukakan permohonan Pelan Jalan da Perparitan untuk tindakan pihak tuan selanjutnya				

UNTUK KEGUNAAN PEJABAT PENDAFTARAN		CATATAN
DITERIMA		
DIKEMBALIKAN		

Nota:

1. Semua dokumen hendaklah **disediakan dalam format digital iaitu Portable Document Format (PDF)** bagi permohonan secara OSC 3.0 Plus Online.
2. **Semua laporan dan pelan perlu disedia dan diperakui oleh Orang Yang Mengemukakan (Submitting Person) / Orang Yang Cekap (Competent Person)** sebelum diimbas untuk ditetapkan ke format digital dan memuat naik ke OSC 3.0 Plus Online.
3. Orang Yang Mengemukakan (Submitting Person) / Orang Yang Cekap (Competent Person) perlu **menamakan dokumen di dalam format pdf mengikut 'Standard Nama Fail' yang ditetapkan**. Sistem OSC 3.0 Plus Online akan menolak fail yang dimuat naik sekiranya nama fail tidak mengikut 'Standard Nama Fail' yang ditetapkan.
4. Nama fail yang mengikut 'Standard nama Fail' tidak perlu memasukkan tanda * seperti yang tertera pada senarai semak. Tanda * bermaksud dokumen/fail yang sama boleh dimuat naik lebih daripada satu dokumen/fail secara berasingan dan perlu menamakan dengan nama lain menggantikan tanda * sebagai contoh:
 - a. Standard Nama Fail yang ditetapkan untuk Borang A Kebenaran Merancang dan Surat Permohonan Rasmi adalah **S_RASMI_BRG_A_*.PDF**
 - b. Memuat naik dokumen Borang A dinamakan sebagai **S_RASMI_BRG_A_.PDF**
 - c. Memuat naik Lampiran Sokongan Borang A dinamakan sebagai **S_RASMI_BRG_A_Lampiran_Borang_A.PDF**
 - d. Memuat naik surat rasmi Perunding dinamakan sebagai **S_RASMI_BRG_A_Surat_Perunding.PDF**
 - e. Memuat naik surat lantikan perunding dinamakan sebagai **S_RASMI_BRG_A_Lantikan_Perunding.PDF**
5. Dokumen yang ditandakan wajib perlu disediakan oleh Orang Yang Mengemukakan (Submitting Person) / Orang Yang Cekap (Competent Person) dan mengikut jenis skala pembangunan yang ditetapkan. Sila rujuk Manual OSC 3.0 Plus untuk jenis skala pembangunan yang ditetapkan.
6. Orang Yang Mengemukakan (Submitting Person) / Orang Yang Cekap (Competent Person) perlu **mengemukakan 3 salinan pelan yang dicetak (hard copy) ke kaunter OSC semasa bayaran fi dibuat**. Permohonan tidak diproses sekiranya salinan pelan cetakan tersebut tidak dikemukakan walaupun bayaran fi telah dibuat. **Permohonan dikira mula proses apabila bayaran fi dan salinan cetakan pelan dikemukakan dan Kaunter OSC mengeluarkan surat akuan penerimaan permohonan**.

JADUAL BAYARAN FI PROSES PELAN JALAN DAN PERPARITAN

BIL	(A) SAIZ PARIT/ KULVERT (DIAMETER)	(B) PANJANG PARIT/ KULVERT (m)	(C) KELUASAN (m ²)	KADAR YURAN (RM)	(D) JUMLAH (RM)
i				RM25.00/9 m ²	
ii					
iii					
iv					
JUMLAH KESELURUHAN					

** (A) X (B) = (C)

**** (C) X RM25.00 = (D)**

9

Contoh Kiraan:-

- | | | |
|-----|-----------------------|----------------------------|
| i. | Saiz diameter kulvert | = 600 mm = 0.6 m |
| | Panjang kulvert | = 1,226.12 m |
| | Jumlah Keluasan | = 0.60 m x 1,226.12 m |
| | | = 759.67 m ² |
| | Jumlah bayaran fi | = (759.67 x RM25.00) / 9 |
| | | = RM2,110.19 |
| ii. | Saiz diameter kulvert | = 900 mm x 900 mm (Sump) |
| | Panjang kulvert | = 0.9 m x 25 nos |
| | | = 22.50 m |
| | Jumlah Keluasan | = 0.9 m x 22.50 |
| | | = 20.25 m ² |
| | Jumlah bayaran fi | = (20.25 x RM25.00) / 9 |
| | | = RM56.25 |

JUMLAH KESELURUHAN BAYARAN PELAN JALAN DAN PERPARITAN

RM2,110.19 + RM56.25 = RM2,166.44